

“INFORME PERICIAL”

1. DATOS GENERALES

EMPRESA CONTRATANTE	EMPRESA PUBLICA VIAL DE EJECUCION DE OBRAS CIVILES DEL GOBIERNO AUTONOMO DESENTRALIZADO DE LA PROVINCIA DE ORELLANA EP-EMPROVIAL en Liquidación
No EQUIPO	VOLQUETA UDTRUCKS QSA1014
Nombre y Apellido de la o el Perito	Jorge A. Quiquintuña Ch.
Profesión y Especialidad acreditada	Ingeniero Mecánico
No. de Calificación	2235927
Fecha de caducidad de la acreditación	10 de Febrero del 2025
Dirección de Contacto	Ofic. Cofanes y 12 de Febrero
Teléfono fijo de contacto	062810306
Teléfono celular de contacto	0999585322
Correo electrónico de contacto	Estructuras_jaqch@yahoo.es

2. ANTECEDENTES, El Gobierno Autónomo Descentralizado de la Provincia de Orellana tiene una extensión EP-EMPROVIAL en liquidación, la cual requiere evaluar maquinaria a su cargo.
La VOLQUETA marca UD TRUCKS de placas QSA1014 color AMARILLO se encuentra en las instalaciones de EP EMPROVIAL en Liquidación, km 8.5 vía a Guayusa cantón Francisco de Orellana, provincia de Orellana de Orellana

CARACTERISTICAS DE LA VOLQUETA

ITEM	DESCRIPCION
Placa	QSA1014
Clase	VEHICULO ESPECIAL
Marca	UDTRUCKS
Modelo	CWB459HDLB AC 12.5 2P 6X4 TM DIESEL
Tipo Carrocería	METALICA
Año	2014
Color	AMARILLO
Servicio	Particular
Operadora de Transporte	GADPO - EP EMPROVIAL 20
No Motor	PF61831258
No Chasis	JNBCWWB459EAH05902
País	Japón
Fecha Ultima de Revisión	2023-04-03
Combustible	DIESEL
INSTALADA CAPACIDAD	
Cilindraje	12503
Capacidad de pasajeros	3
Peso Bruto Vehicular	20 Ton
Capacidad de carga	12m3

3. CONSIDERACIONES TÉCNICAS O METODOLOGÍA A APLICARSE.

La Ingeniería Mecánica se encarga de diseño, construcción y mantenimiento de máquinas, conocimientos que serán utilizados para visualizar las condiciones de las diferentes partes del volqueta.

La metodología a aplicar es la siguiente:

- Inspección del equipo
- Análisis de la posibilidad de reparación o chatarrización.
- En caso de reparación:
 - 3 Ofertas de equipos similares en el mercado on line
 - Presupuesto para reparación de equipo con el objetivo de estar en condiciones similares de las ofertas on line
 - Calculo de avalúo.

ESTADO DE CONSERVACION DE LA VOLQUETA		
No	PARTES Y PIEZAS	ESTADO
1	CHASIS	BUENO
2	MOTOR	BUENO
3	CAJA	BUENO
4	CORONA	BUENO
5	BATERÍA	MALO
6	CABINA	BUENO
7	ESPEJOS	BUENO
8	FAROS DELANTEROS	BUENO
9	EMBRAGUE	REGULAR
10	AIRE ACONDICIONADO	REGULAR
11	SISTEMA DE FRENO	REGULAR
12	SISTEMA DE SUSPENSIÓN	BUENO
13	PINTURA	MALO
14	LLANTAS	BUENO
15	LLANTAS DE EMERGENCIA	N/A
16	EJE DELANTERO	BUENO
17	EJE TRASERO	BUENO
18	TANQUE DE COMBUSTIBLE	BUENO
19	PLUMA LIMPIA PARABRISAS	MALO
20	TAPIZADO DE ASIENTO	MALO
21	SISTEMA DE ELEVACIONES DEL BALDE	BUENO
22	SISTEMA DE ESCAPE	REGULAR
23	FRENOS.	MALO
24	TABLERO	BUENO
25	RADIO	BUENO
26	LUCES	BUENO
27	MECANISMO HIDRAULICO DE REBATIMIENTO DE CABINA	REGULAR
28	Sistema eléctrico	BUENO
29	CILINDRO DE LEVANTAMIENTO DE CABINA	BUENO

30	ESTRUCTURA DE CARROCERÍA	BUENO
31	PORTA BATERÍA	REGULAR
32	VIDRIOS	BUENO
33	PUERTAS	BUENO
34	BALDE	BUENO
35	DORMITORIO CHOFER	REGULAR

4 CONCLUSIONES.

- Se ha inspeccionado la volqueta en forma integral todas sus partes Anexo 3 y el motor según informe del GADPO “el motor encendió de manera normal sin ruidos extraños no presenta fugas ni falla a simple vista”,
- Un equipo que tiene una tiempo de paralización de varios años debe realizar un mantenimiento integral para garantizar los años de vida previstos..
- Este mantenimiento y reparación de la volqueta es para coincidir con el estado del volqueta de las ofertas on line: Anexo 05
- No se ha calculado una depreciación de la volqueta porque el objetivo es llegar a un precio actual similar al ofertado en el mercado on line Anexo 05
- Al no tener un precio on line en el país con volquetas de las mismas características del mismo año se ha considerado del año 2008 y 2009, valor que va a ser corregido con un factor para llegar al referencial del año 2014 que corresponde a este equipo.
- El factor por ajuste de negociación es de 5% que es normal en toda compra.
- El factor de ajuste por zona oriental se refiere a la desaprobación que tiene en el mercado los volquetas de la zona oriental que están sujetos a mayores esfuerzos y agentes corrosivos por la humedad, es de 5%
- El factor por parada de volqueta es considerado en este avalúo porque una volqueta se degenera más aceleradamente cuando está parado sin funcionamiento, es de 5%.
- El factor de rodaje por tener un rodaje superior a los 2 millones de km, es de 5%.

VALOR COMERCIAL DE LA VOLQUETA	
CONCEPTO	VALOR
PROMEDIO MERCADO ON LINE 2008-2009 ANEXO 5	45000.00
PRECIO 2014 CORRECCION 5%/AÑO	$2250.00 \times 6 = 13500.00$
<i>PRECIO ON LINE CORREGIDO</i>	<i>58500.00</i>
PAGO ANT ANEXO 2	116.93
REPARACION Y MANTENIMIENTO ANEXO 4	12450.00
TOTAL	45933.07
VALOR AJUSTADO AL MERCADO	
FACTOR DE AJUSTE POR NEGOCIACION 5 %	2296.65
FACTOR DE AJUSE 5% POR ZONA ORIENTAL 5%	2296.65
FACTOR POR PARADA DE VOLQUETA 5%	2296.65

PERITAJES

INGENIERIA MECANICA

FACTOR POR RODAJE DE VOLQUETA 5%	2296.65
AJUSTE TOTAL A PRECIO DE VOLQUETA	9186.60
VALOR AJUSTADO AL MERCADO	36746.47

Son TREINTA Y SEIS MIL SETECIENTOS CUARENTA Y SEIS CON 47/100 dólares americanos.

VIDA UTIL PARA ACTIVAR EN LIBROS	2 AÑOS
DEPRECIACION	50.00% anual
TECNOLOGIA	La volqueta tiene una tecnología antigua es decir el motor y mecanismos no son accionados por medio sensores o tecnología de punta.
VIDA ECONOMICA	4 años
GRADO DE COMERCIALIZACION DEL EQUIPO	60.00%

5. DOCUMENTOS DE RESPALDO, ANEXOS, O EXPLICACIÓN DE CRITERIO TÉCNICO.

Anexo 01 DATOS DE LA VOLQUETA EN ANT

Placa	Marca	Modelo	Año de modelo	País	Total valores a pagar
QSA1014	UD TRUCKS	CWB459HDLB AC 12.5 2P 6X4 TM DIESEL	2014	JAPON	
Último año de pago					Matrícula USD \$116.93
					A pagar: USD \$116.93

RAMV o CPN	Cantón	Clase	Servicio
G01451323	LORETO	VOLQUETA	PARTICULAR

Cilindraje	Color 1	Color 2	Estado exoneración	Prohibido enajenar
12503				

Fecha caducidad matrícula	Fecha última matrícula	Fecha compra	Fecha matrícula anual
2028-05-31	2023-04-03	2014-11-10	2023-04-03

ANEXO 02 OBLIGACIONES PENDIENTES

No	CONCEPTO	VALOR
1	ANT	116.93
2	MULTAS	0.00

ANEXO 03 ESTADO DE PARTES Y PIEZAS DE LA VOLQUETA



VISTA FRONTAL

VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL IZQUIERDA



VISTA LATERAL DERECHA

	
<p>ESCAPE</p>	<p>LLANTAS – SUSPENSION - CHASIS</p>

ANEXO 04


PRESUPUESTO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO:	
CONCEPTO	VALOR(DOLARES)
TUBO DE ESCAPE	300.00
PINTURA TOTAL Y REFORZAMIENTO DE ESTRUCTURA	3000.00
LAVADO, ENGRASADO Y MANTENIMIENTO GENERAL	300.00
ABRILLANTAMIENTO CABINA	80.00
PULMONES	200.00
SECADOR DE AIRE	230.00
BUSTER	200.00
ZAPATAS	420.00
LLANTAS (6 MALAS Y 4 BUENAS)	2520.00
LLANTA DE EMERGENCIA Y ARO	540.00
CAMBIO DE RETENEDOR DE BOMBA DE EMBRAGUE	80.00
REPARACION DE MECANISMOS HIDRAULICO DE REBATIMIENTO DE CABINA.	450.00
FILTROS	80.00
CAMBIO DE ACEITE	360.00
ENLAINADO DE CHUMACERA	240.00
LAVADO TANQUE DE COMBUSTIBLE	50.00
BATERIAS	400.00
ABC HIDRAULICO Y MOTOR	500.00
ABC SISTEMA ELECTRICO	350.00
MANTENIMIENTO DE CILINDRO DE TOLVA	350.00

REPARACION DE LAIRE ACONDICIONADO	800.00
VARIOS	1000.00
TOTAL	12450.00 USD

ANEXO 05

PRECIO CAMION UD TRUCKS (NISSAN) EN MERCADO ON LINE

VENDO VOLQUETA NISSAN MULA AÑO 2009



U\$S 45.000 OFERTAR


ROBERTO
Miembro desde 2019
0 Seguidores

Seguir Ver anuncios del usuario

Contactar Llamar

TU LOGO
Tu Promoción.
Tu Banner aquí. Saber más

VOLQUETA NISSAN 2008 NEGOCIABLE




U\$S 50.000

Anónimo
Miembro desde
0 Seguidor

Seguir

Contactar

TU LOGO
Tu Promoción.
Tu Banner aquí.



Precio
\$ 40.000 USD

📞 09698 XXXXX Ver contacto

Cuando llame diga que vió el número en Eivoo

Agregar a favoritos

Contactar por Whatsapp

Contacta al anunciante

Anuncios

Anuncios relacionados

Volqueta thomas

Consultar Precio

6. **OTROS REQUISITOS,**

No aplica

7. **INFORMACIÓN ADICIONAL,** .

8. En la prueba de funcionamiento del motor se ha considerado el informe del departamento de mecánica del GADPO en relación a la maquinaria evaluada..

9. **DECLARACIÓN JURAMENTADA,** Es todo cuanto puedo informar luego de un estudio apegado a la verdad, imparcialidad y profesionalidad como perito calificado en el Consejo de la Judicatura del Ecuador asumo bajo juramento la no existencia de vicios expuestos en el presente informe por parcialidad.

10. FIRMA Y RÚBRICA,

Atentamente,

Ing. Jorge A Quiquintuña Chamba.
No Perito: 2235927
CONSEJO DE LA JUDICATURA